



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Szymany, 02.02.2015 r.

Numer Postępowania: WIM.431.11.2014

-Wykonawcy-

*ubiegający się o udzielenie zamówienia*

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn.:

**„Zakup, instalacja i uruchomienie urządzeń do utrzymania lotniska i obsługi naziemnej samolotów wraz z Infrastrukturą telekomunikacyjną służb lotniska w ramach realizacji projektu pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”**

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych , przekazuje treść zapytań, które wpłynęły od Wykonawców, wraz z wyjaśnieniami:

*Pytania Wykonawców:*

1. Czy Zamawiający dopuszcza silnik zabudowy o mocy 36 KM?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Nie

2. Czy Zamawiający dopuszcza silnik różnych producentów?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Nie

3. Czy Zamawiający dopuszcza zawieszenie pojazdu na resorach?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Tak

4. Czy Zamawiający dopuszcza pojemność łączną dwóch zbiorników paliwa min. 900 litrów?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Tak

5. Czy Zamawiający dopuszcza wyłącznie jeden system wydmuchu powietrza przed tylną osią?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Nie

6. Czy Zamawiający dopuszcza szczotkę z kołami podporowymi?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Tak

7. Czy Zamawiający dopuszcza kąt pracy szczotki 32 stopnie?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Tak

8. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zmiatarki podciśnieniowej o szerokości oczyszczania 3500 mm?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Nie

9. Czy Zamawiający dopuszcza zamiast jednego podwozia dostawę trzech oddzielnych urządzeń: - kompaktowej oczyszczarki lotniskowej - zmiatarki podciśnieniowej - podsypywarko - polewaczki, spełniających wszystkie wymagania, czyli byłoby równoważne opisanemu jednemu urządzeniu? Dzięki takiemu rozwiązaniu zwiększa się funkcjonalność wszystkich urządzeń, gdyż można używać ich rozdzielnie, a dodatkowy samochód ciężarowy z zabudową skrzyniową można wykorzystać również do celów transportowych, kiedy posypywarko-polewaczka nie będzie użytkowana?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**

Nie

10. Czy Zamawiający przesunie termin składania ofert do 30 stycznia 2015 r.?

**Wyjaśnienie Zamawiającego**



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

*Nie*

11. Czy Zamawiający dopuści samochodów o długości 4175 mm ?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

*Tak*

12. Czy Zamawiający dopuści samochód który posiada wspomaganie układu kierowniczego elektryczne?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

*Tak*

13. Zamiast koła zapasowego - zestaw naprawczy lub koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane w bagażniku którego pojemność wynosi przed montażem koła zapasowego 375l ?

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

*Nie*

14. Czy zamawiający dopuszcza odstępnie od zapisu w rozdziale XII pkt. 1 dotyczącego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, gdyż tylko w takim przypadku jest możliwość przystąpienia do postępowania przetargowego, jak sądzimy nie tylko w przypadku naszej firmy.

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ z zakresie rezygnacji z wymogu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

-----  
**Cześć 8. Przyczepa do transportu bagażu, załącznik nr 1.8**

**Wymagania ogólne**

15. Prosimy o uszczegółowienie podpunktu (i) w brzmieniu Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne którego treść jest jednoznaczna z podpunktem (f) jak niżej Wyposażone w hamulec postojowy, którego działanie sprzężone jest z położeniem dyszla. Podniesienie dyszla w górne położenie lub opuszczenie do poziomu gruntu blokuje przednie koła jezdne.

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający ma na myśli dodatkowe blokady postojowe kół min 2 szt.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

16. Dane techniczne podpunkt (i)

- Czy zamawiający dopuszcza ręczne rolowanie plandeki bez wspomagającego stelaża, którego nie ma możliwości zastosowania w przypadku tego rozwiązania.

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

*Tak*

**Część 9. Schody pasażerskie ciągane, średnie, załącznik nr 1.9**

**Minimalne wymagania zamawiającego**

17. Prosimy o uszczegółowienie podpunktu (j) w brzmieniu

wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne

którego treść jest powtórzeniem sensu podpunktów (f):

wyposażone w hamulec postojowy

i (d) w brzmieniu

cztery podpory stabilizujące wykonane na bazie siłowników hydraulicznych, wysuwane na czas pracy i postoju

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający ma na myśli dodatkowe blokady postojowe kół min 2 szt.

18. Czy zamawiający dopuszcza, w odniesieniu do podpunktu (l) o treści

pulpity sterujące precyzyjnym pozycjonowaniem schodów względem drzwi i kadłuba samolotu dostępne zarówno z poziomu gruntu jak i z trapu

dostęp do pulpitu sterującego pozycjonowaniem schodów wyłącznie z poziomu płyty lotniska, jak to jest stosowane standardowo w tego typu schodach.

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający dopuszcza dostęp do pulpitu sterującego pozycjonowaniem schodów wyłącznie z poziomu płyty lotniska

**Ogólne**

19. W związku z powtórzeniem wymagań określonych w podpunkcie (b) o treści

światło antykolizyjne odblaskowe przód i tył, oraz wymagane oświetlenie,



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

będącego powtórzeniem wymagań z podpunktów (p) w brzmieniu poniżej

Wyposażenie w światła odblaskowe antykolizyjne, czerwone tył, białe przód, odblaskowe obrysowe pomarańczowe, boki i burty pomostu. Dodatkowo elementy wychodzące po za obrys ramy schodów oznakowane za pomocą odblaskowej taśmy czarno-żółtej

i podpunktu (m) o treści

trap i platforma wyposażony w oświetlenie ze strumieniem rozproszonym o natężeniu nie mniejszym niż (50 lx), prosimy o ich połączenie i uszczegółowienie

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający wymaga wyposażenia opisanego w punkcie 1 podpunkt p i m

-----  
**Dane techniczne punkt 4, podpunkt (e)**

20. Czy wymagający dopuszcza zamiast zastosowanie zamiast dyszla chowanego na czas pracy schodów dyszel odsuwany na bok, poza zakres strefy obsługi pasażerów

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

*Tak*

21. Prosimy o uszczegółowienie podpunktu (j) o treści schody wyposażone w pasy bezpieczeństwa na wejściu jak i pomoście

w odniesieniu do podpunktu (k)

wejście na ciąg schodowy i wejście na pomost wyposażone w automatycznie zwijane, odgradzające, pasy ostrzegawcze w kolorach czarno-żółtych.

lub wykreślenie podpunktu (j)

***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający wymaga wyposażenia opisanego w punkcie 4 podpunkt k

-----  
**Ciągnika elektryczny handlingowy, załącznik nr 1.2**

**Opis**

22. Podpunkt (h) co zamawiający rozumie pod pojęciem hamulec postojowy mechaniczny.

Prosimy o uściślenie wymagania



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

### ***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający ma na myśli system, w którym ruch kierownicy pojazdu uruchamiającego układ dźwigni przenoszony jest do celów ciernych przy kołach za pomocą systemu dźwigni, ciężarów lub linek.

23. Podpunkt (q)

- Co zamawiający rozumie pod pojęciem sygnalizacja alarmowa. Prosimy o uściślenie

### ***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zamawiający ma na myśli sygnalizację dźwiękową tak zwany „klakson”.

-----

### **Preambuły**

24. Czy zamawiający dopuszcza siłę uciągu na haku 600 daN i uciąg 8 ton. Czyli ciąg umożliwiający holowanie czterech wózków bagażowych o ładowności 1500 kg każdy.

### ***Wyjaśnienie Zamawiającego***

Zgodnie z SIWZ

Z poważaniem

Kierownik  
administracyjno - gospodarczy  
mgr inż. Aleksandra Kulinowska